

P R E S S R E L A S E

Implenia vinner nytt kontrakt i hjärtat av Stockholm – renovering och upprustning av Getingmidjan. I projektet ingår upprustning av en 2 km lång vältrafikerad järnvägssträcka samt utbyte och reparation av tunga konstruktioner såsom broar och tunnlar. Kontraktet är värt omkring 885 miljoner kronor.

Den 12 april 2017 - Implenia har säkrat kontraktet för upprustning av Getingmidjan. Trafikverket har tilldelat Implenia uppdraget.

Getingmidjan är en viktig del av Sveriges järnvägsnät och är en av de mest trafikerade sträckorna i hela landet, med ett snitt på ett tåg var tredje minut. Den befintliga anläggningen byggdes på 1950-talet och är inte anpassad för dagens trafik. Renoveringen är nödvändig för att möta dagens och morgondagens krav på pålitliga och hållbara resor och transporter. Kontraktet omfattar upprustning av en 2 km lång järnvägssträcka samt utbyte och reparation av tunga konstruktioner såsom broar och tunnlar. Fem järnvägsbroar och två gångbroar samt både Riddarholmstunneln på 120 meter och Södertunneln på 600 meter kommer att renoveras för att möta kraven. Projektet är beläget i hjärtat av Stockholm och passerar genom Riddarholmen, en plats med många kulturhistoriska byggnader som är både känsliga och värdefulla - kulturmiljön är därför en viktig aspekt. Det är ett mycket komplext projekt inom infrastruktur och Implenia löser därför logistiken främst på vatten med pontoner, båtar och annan tung marin utrustning. I samband med förberedande arbeten för Getingmidjan är Implenia redan på plats sedan 2016, Lilla Getingmidjan. Kontraktet är värt SEK 885 miljoner och startar under sommaren 2017 och tar cirka fyra år att slutföra.

- Vi är stolta och glada över att kunna få visa vår omfattande expertis inom ett projekt som är så viktigt för Sverige. Det är även glädjande att vi får vara en del av en hållbar utveckling av Stockholm, säger Fredrik Björckebaum, vd för Implenia Sverige AB.



Implenia gör upprustning av Getingmidjan, en 2km lång och vältrafikerad järnvägssträcka där utbyte och reparation av tunga konstruktioner såsom broar och tunnlar ingår. Implenia har tilldelas uppdraget av Trafikverket. Foto: Implenia

Implenia press contact:

Fredrik Björckebaum

VD Implenia Sverige AB

Tel.: +46 070 168 93 13

fredrik.bjorckebaum@implenia.com

Implenia är det ledande bygg- och anläggningsföretaget i Schweiz med starka positioner i Tyskland, Österrike och på den skandinaviska infrastrukturmarknaden. Implenia grundades 2006 genom en sammanslagning av två schweiziska företag med 150 år av tradition inom branschen. Implenia samlar expertis inom olika sektorer och regioner under samma tak med aktiviteter i Europa.

Implenia med huvudkontor i Dietlikon nära Zürich har fler än 8 200 medarbetare i Europa och redovisade en omsättning 2016 på 3.3 miljarder CHF. Företaget är börslistat i Schweiz.

Implenia Sverige AB är ett dotterbolag till Implenia Group och har förnärvarande tre stora kontrakt i Förbifart Stockholm, i Johannelund, Lunda och Hjulsta södra. De två första avser bergstunnlar och den senare omfattar både bro- och bergsarbete.

Mer information hittar du på www.implenia.com.

